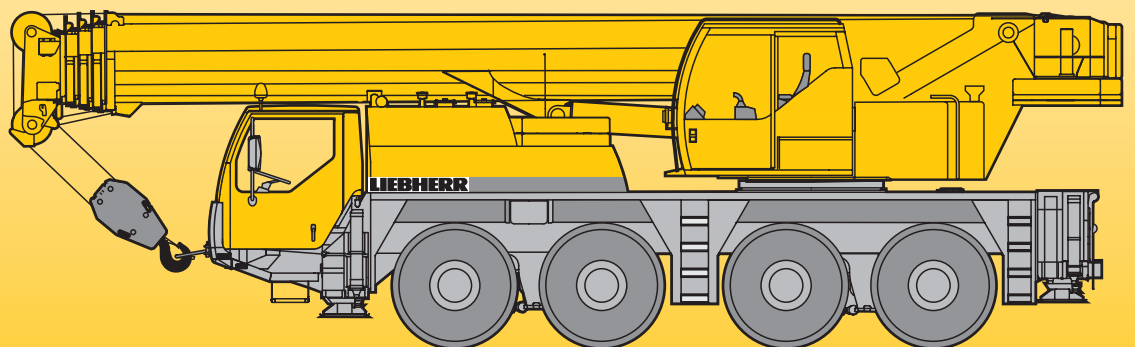


# Mobilkran · Mobile Crane **LTM 1060/2** Grue automotrice

**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

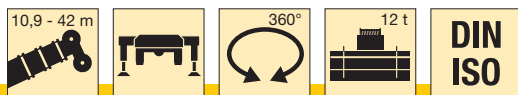


# LIEBHERR

# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique



	10,9 m	14,5 m	18 m	21,6 m	25,2 m	28,8 m	32,4 m	35,9 m	39,5 m	42 m	
2,5	60 *										2,5
3	51	51	45								3
3,5	46,5	46	42	37,5							3,5
4	42,5	42	39	35							4
4,5	38,5	38,5	36,5	33	27,8	24,5					4,5
5	35,5	35	34	31	28,1	25					5
6	30	29,8	29,4	27,2	25,1	22,5	19,8				6
7	25,7	25,2	24,8	24,2	22,5	20,3	18,3	15,3			7
8	21,9	21,7	21	20,2	19,7	18,5	17	14,3	11,8	10,1	8
9		18,9	18,9	17,1	16,8	16,1	15,6	13,4	11,1	9,5	9
10		16,1	16,2	14,7	14,5	14	13,9	12,6	10,5	9,1	10
12		12,3	12,3	11,4	12,1	10,8	10,9	10,7	9,4	8,2	12
14			9,6	10,2	9,5	9,2	8,8	8,7	8,5	7,5	14
16				8,2	7,6	8,1	7,1	7,6	7,2	6,9	16
18				6,8	6,6	6,8	6,2	6,4	6,1	6	18
20					5,8	5,8	5,4	5,2	4,9	4,9	20
22					4,9	4,8	4,6	4,4	4,1	4,1	22
24						4,2	4	3,8	3,5	3,5	24
26							3,5	3,3	3	3	26
28							3,1	2,9	2,6	2,6	28
30								2,5	2,2	2,2	30
32								2,2	1,9	1,9	32
34									1,6	1,6	34
36									1,3	1,4	36
38										1,1	38

\* 0° = nach hinten / over rear / en arrière

TAB 127122 / 127007

## Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 43,5 t nur mit Zusatzseilrolle.
- Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

## Remarks referring to load charts

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 43.5 t only with additional rope pulley.
- Lifting capacities above 53.5 t only with additional pulley block.






## Remarques relatives aux tableaux des charges

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Les charges supérieures à 43,5 t ne peuvent être levées qu'avec poulie supplémentaire.
- Les charges supérieures à 53,5 t seulement avec équipement supplémentaire.

# Traglasten am Teleskopausleger






## Lifting capacities on telescopic boom

### Forces de levage à la flèche télescopique

    												
m	10,9 m	14,5 m	18 m	21,6 m	25,2 m	28,8 m	32,4 m	35,9 m	39,5 m	42 m	m	
3	51	51	45								3	
3,5	46,5	46	42	37,5							3,5	
4	42,5	42	39	35							4	
4,5	39	38,5	36,5	33							4,5	
5	35,5	35	34	31	27,8	24,5					5	
6	30,5	30	29,6	27,2	25,1	22,5	19,8				6	
7	25,9	25,4	25	24,2	22,5	20,3	18,3	15,3			7	
8	22,3	21,8	21,4	21,5	20,2	18,5	17	14,3	11,8	10,1	8	
9		19,8	19,3	18,4	18,1	16,8	15,6	13,4	11,1	9,5	9	
10		17,4	17,4	15,9	15,7	15,2	14,4	12,6	10,5	9,1	10	
12		13,1	13,3	12	12,3	11,9	12	11,2	9,4	8,2	12	
14			10,4	10,2	10,4	9,6	9,7	9,6	8,5	7,5	14	
16				9	8,4	8,2	7,9	8	7,7	6,9	16	
18				7,5	6,9	7,2	6,5	6,8	6,7	6,4	18	
20					5,9	6,4	5,5	6	5,7	5,8	20	
22					5,3	5,3	5	4,9	4,6	4,6	22	
24						4,6	4,4	4,3	4	4	24	
26							3,9	3,8	3,5	3,5	26	
28							3,5	3,3	3	3	28	
30								2,9	2,6	2,6	30	
32								2,6	2,3	2,3	32	
34									2	2	34	
36									1,7	1,7	36	
38										1,5	38	

\* 60° = nach hinten mit automatischer Umschaltung der LICCON-Überlastanlage / 60° = over rear with automatic transfer of the LICCON safe load indicator / 60° = en arrière avec commutation automatique du programme du C.E.C. LICCON

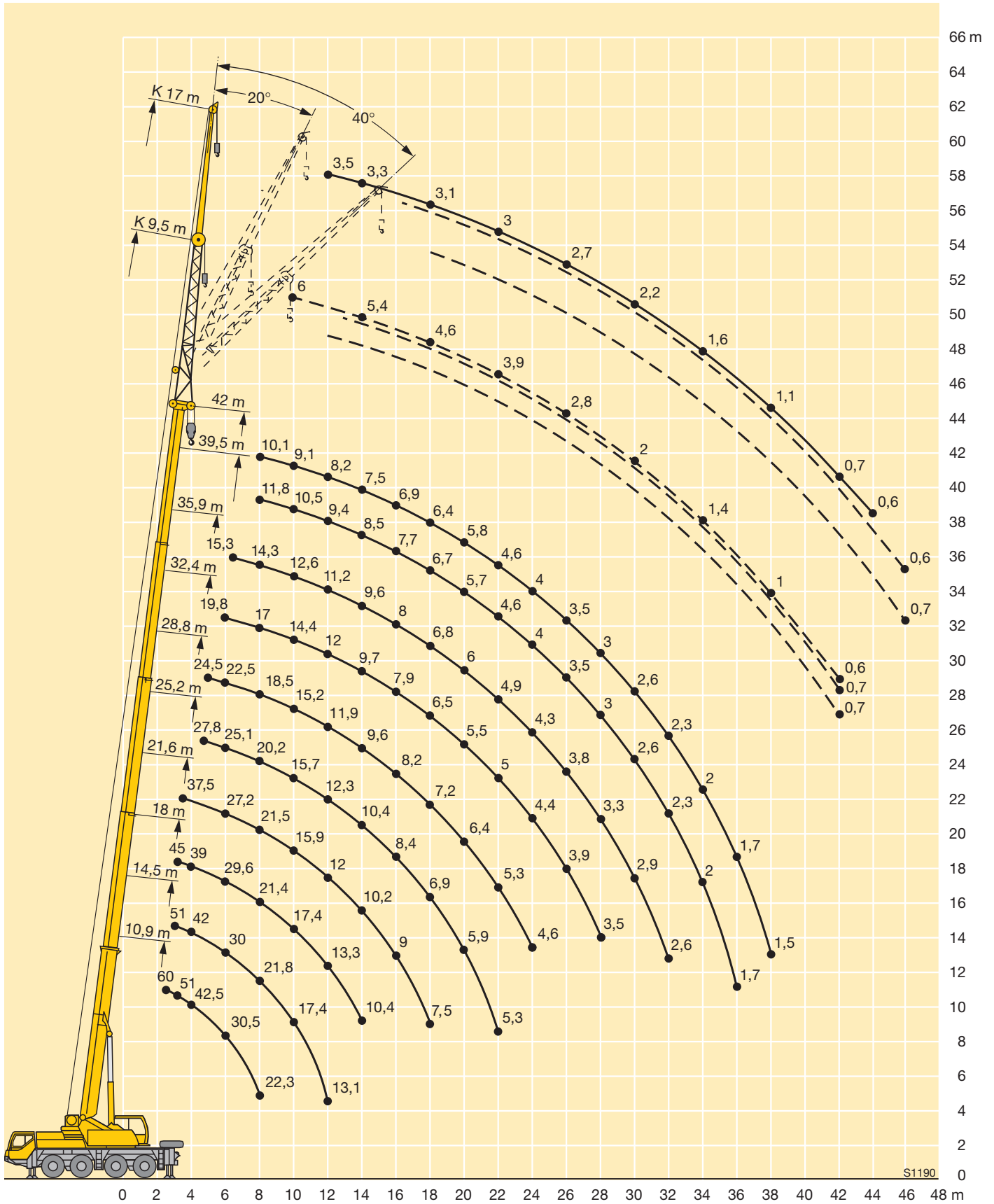
TAB 127029

    													
m	10,9 m				14,5 m				18 m				m
	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	
3	14,1		8,5		14,5		9		14,8		9,3		3
3,5	12,5		7,5		13		7,9		13,3		8,2		3,5
4	11,2		6,6		11,7		7		12		7,3		4
4,5	10,1		5,8		10,6		6,3		10,9		6,6		4,5
5	9,1		5,1		9,6	7,6	5,6	4,9	9,9	7,4	5,9	4,7	5
6	7,5	6,4	4	4	8	6	4,5	3,6	8,3	5,7	4,8	3,4	6
7	6,3	5,1	3,2	3	6,8	5,7	3,7	3,6	7,1	4,5	4	-	7
8	5,3	4,1	2,5	2,3	5,8	4,7	3	2,8	6,1	5	3,3	3,2	8
9					4,9	3,9	2,4	2,2	5,3	4,2	2,7	2,6	9
10					4,2	3,2	1,9		4,6	3,6	2,2	2,1	10
12					3,2	2,2			3,5	2,5			12
14									2,7	1,8			14

0° = nach hinten / over rear / en arrière  
 ○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.  
 ● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 127094 / 127108 / 127101 / 127115

# Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

### Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,9 m			32,4 m			35,9 m			39,5 m			42 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4															3
3,5	11,4															3,5
4	11,4															4
4,5	11,4															4,5
5	11,4															5
6	11,4	9,2														6
7	11,4	8,6														7
8	10,7	8	6,5	11,4			9,2									8
9	9,9	7,6	6,2	10,8			9			7						9
10	9,2	7,3	5,9	10,2	8,2		8,5			6,9			6			10
12	8	6,6	5,5	9,2	7,7		7,7	7,4		6,4	6		5,9	5,4		12
14	7	6,1	5,2	8,3	7,4	6,3	7	6,7	6	5,9	5,6		5,4	5,1		14
16	6,1	5,6	5	6,9	7,1	6,1	6,3	6	5,8	5,4	5,2	4,9	5	4,7	4,6	16
18				5,8	6,2	5,9	5,6	5,5	5,6	4,9	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	18
20				4,6	4,9	5,1	4,6	4,9	5,1	4,5	4,5	4,5	4,2	4,2	4,1	20
22				4	4,2	4,4	4,2	4,1	4,4	3,9	4,1	4,3	3,9	3,8	3,9	22
24				3,6	3,7	3,8	3,7	3,8	3,9	3,4	3,6	3,8	3,3	3,5	3,7	24
26				3,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,5	2,9	3,1	3,2	2,8	3	3,2	26
28				3	3,1	3,2	2,8	2,9	3	2,4	2,7	2,8	2,4	2,6	2,8	28
30				2,6	2,7	2,8	2,4	2,5	2,6	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,3	30
32				2,3	2,4	2,4	2,1	2,2	2,3	1,8	1,9	2	1,7	1,9	2	32
34				2	2,1	2,1	1,8	1,9	2	1,5	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7	34
36				1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	36
38				1,4	1,5		1,3	1,4	1,4	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1	38
40							1,1	1,1	1,1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	40
42							0,9	0,9		0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	42

TAB 127125 / 127142 / 127143

# Traglasten an der Klappspitze

## Lifting capacities on the folding jib

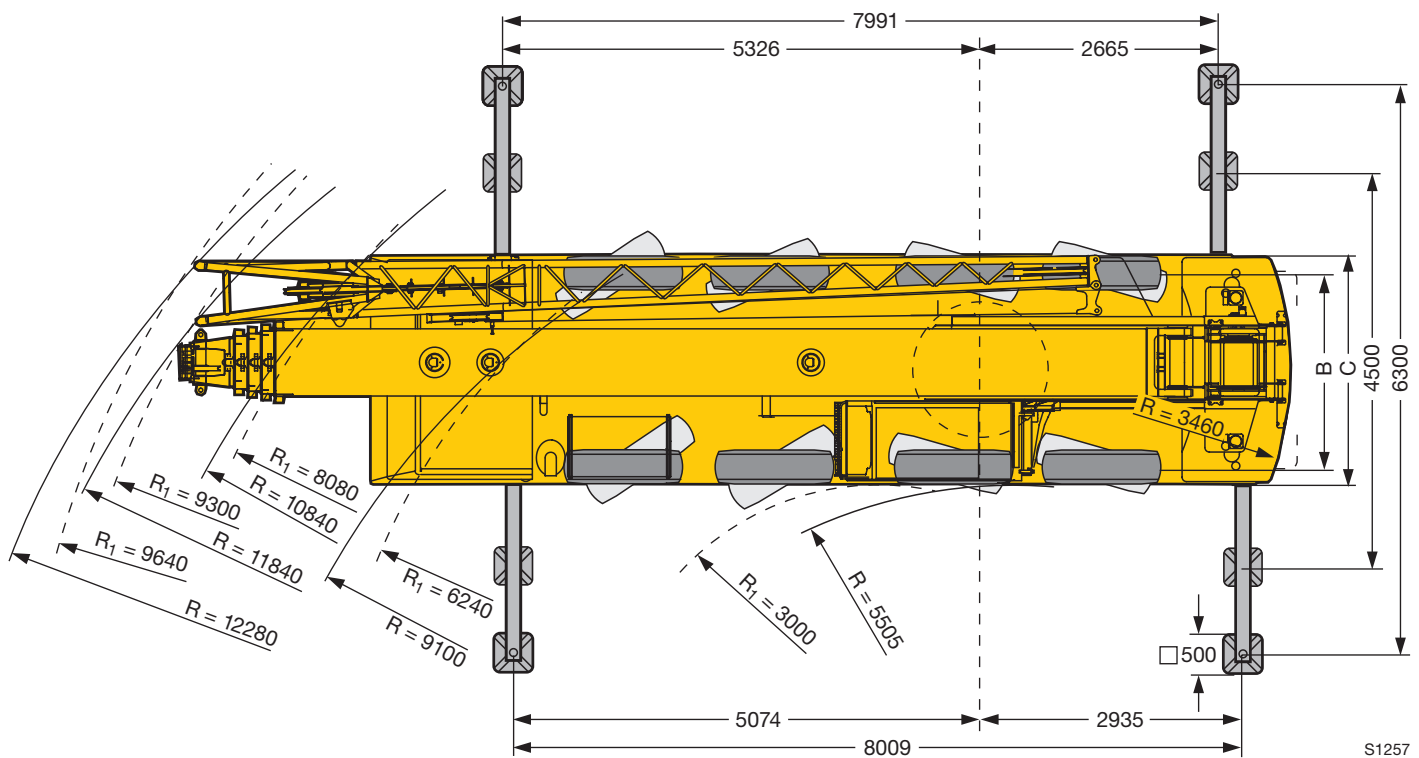
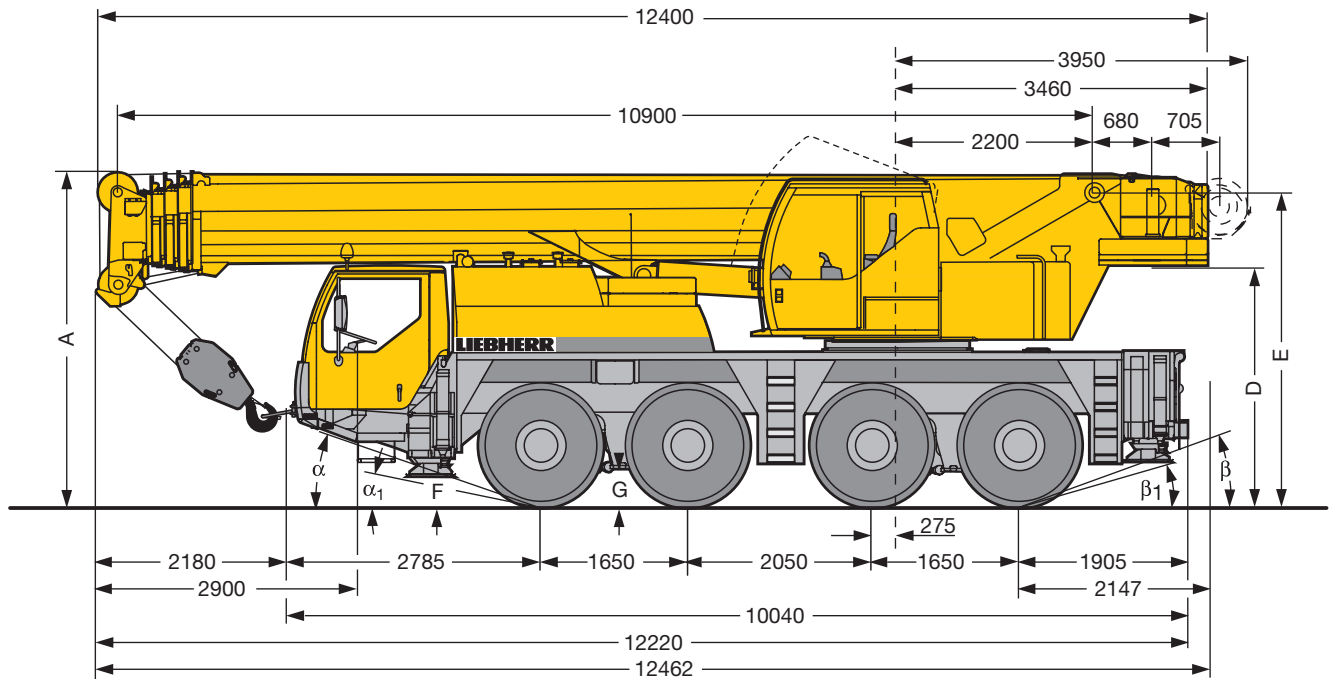
### Forces de levage à la fléchette pliante



m	10,9 m			32,4 m			35,9 m			39,5 m			42 m			m
	17 m			17 m			17 m			17 m			17 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	5,7															4
4,5	5,7															4,5
5	5,7															5
6	5,7															6
7	5,5															7
8	5,2															8
9	4,9			4,6												9
10	4,6	3,7		4,5			4,2									10
12	4,1	3,4		4,3			4			3,6			3,5			12
14	3,7	3,1	2,7	4,1			3,8			3,5			3,3			14
16	3,3	2,9	2,5	3,9	3,1		3,7	3,1		3,4			3,2			16
18	3,1	2,7	2,4	3,7	3		3,6	2,9		3,3	2,8		3,1	2,8		18
20	2,8	2,5	2,3	3,5	2,9	2,4	3,4	2,8	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7		20
22	2,6	2,4	2,3	3,4	2,8	2,4	3,3	2,7	2,4	3,1	2,7	2,3	3	2,6	2,3	22
24	2,4	2,3		3,2	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	24
26				3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,2	2,7	2,5	2,2	26
28				2,7	2,5	2,3	2,8	2,5	2,2	2,6	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	28
30				2,5	2,4	2,2	2,6	2,5	2,2	2,3	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	30
32				2,3	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	1,9	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	32
34				2,1	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	1,6	1,9	2,2	1,6	1,9	2,1	34
36				1,9	2,1	2,2	1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	1,8	1,3	1,6	1,8	36
38				1,7	1,8	1,9	1,5	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,4	1,5	38
40				1,4	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,3	40
42				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,8	1	1,1	0,7	0,9	1,1	42
44				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,6	0,8	0,9	0,6	0,8	0,9	44
46				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,7	46
48							0,6	0,7								48


TAB 127125 / 127142 / 127143

# Maße Dimensions Encombrement



S1257

$R_1$  = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	$\alpha$	$\alpha_1$	$\beta$	$\beta_1$
14.00 R 25	3770	3670	2153	2550	2650	3468	340	410	20°	14°	18°	14°
16.00 R 25	3820	3720	2231	2680	2700	3518	390	460	22°	17°	20°	16°

\* abgesenkt / lowered / abaissé

# Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> mit 12 t Ballast und Klappspitze / with 12 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 12 t et flèche pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
60	5	11	450
38,5	3	7	520
16	1	3	360
5,7	-	1	110

# Geschwindigkeiten Working speeds Vitesse



	1	2	3	4	5	6	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	%	1	2	3	4	5	6	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	%
km/h	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	42 %	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
km/h	5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %	6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %
	14.00 R 25									16.00 R 25								



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil Ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diam. du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 200 m	57 kN
	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 210 m	57 kN
	0 - 1,7 min <sup>-1</sup>		
	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung approx. 55 seconds to reach 83° boom angle env. 55 s jusqu'à 83°		
	ca. 200 s für Auslegerlänge 10,9 m - 42 m approx. 200 seconds for boom extension from 10,9 m - 42 m env. 200 s pour passer de 10,9 m - 42 m		



## Kranfahrgestell

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
<b>Abstützungen</b>	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
<b>Motor</b>	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min <sup>-1</sup> nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min <sup>-1</sup> , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
<b>Getriebe</b>	ZF-Automatikgetriebe, Typ 6 WG 260, mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung, integrierter Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
<b>Achsen</b>	Alle Achsen gelenkt. Achsen 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
<b>Federung</b>	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
<b>Lenkung</b>	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
<b>Bremsen</b>	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
<b>Fahrerhaus</b>	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechausführung, tauchgrundiert und pulverbeschichtet, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
<b>Elektr. Anlage</b>	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

## Kranoberwagen

<b>Rahmen</b>	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
<b>Kranantrieb</b>	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregeltem „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.

<b>Steuerung</b>	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
<b>Hubwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
<b>Wippwerk</b>	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
<b>Drehwerk</b>	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf, Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
<b>Krankabine</b>	In verzinkter Stahlblechausführung, pulverbeschichtet, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für den Kran- und Fahrbetrieb. Kabine nach hinten neigbar.
<b>Sicherheits-einrichtungen</b>	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke.
<b>Teleskopausleger</b>	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 10,9 m – 42 m.
<b>Ballast</b>	12 t
<b>Elektr. Anlage</b>	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

## Zusatzausrüstung

<b>Klappspitze</b>	Einfach-Klappspitze 9,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 9,5 m – 17 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
<b>2. Hubwerk</b>	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Hauptthubseil eingesichert bleiben soll.
<b>Bereifung</b>	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
<b>Antrieb 8 x 6</b>	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
<b>ABV und ASR</b>	Antiblockiervorrichtung in Verbindung mit Antischlupfregelung.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.